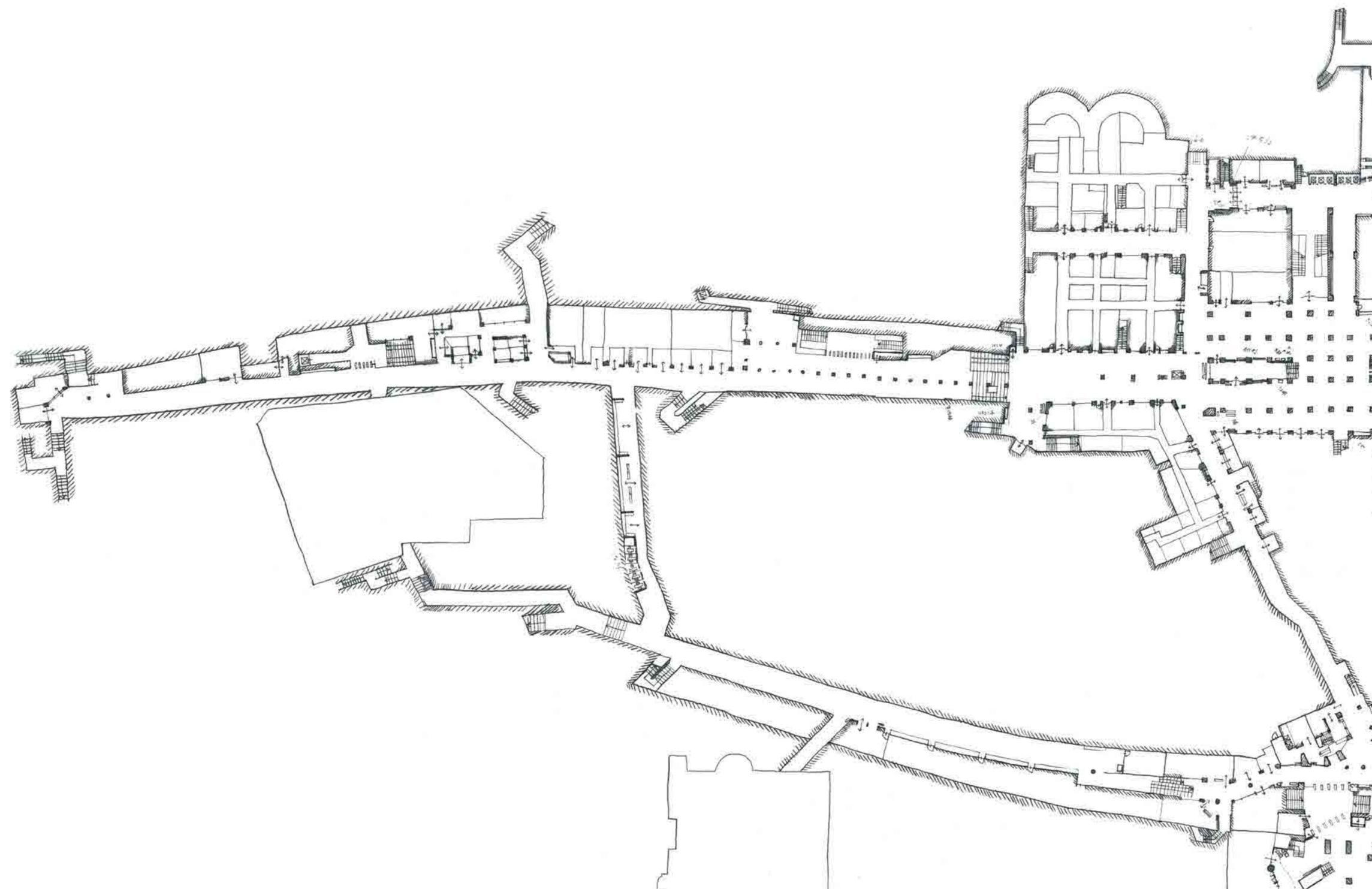
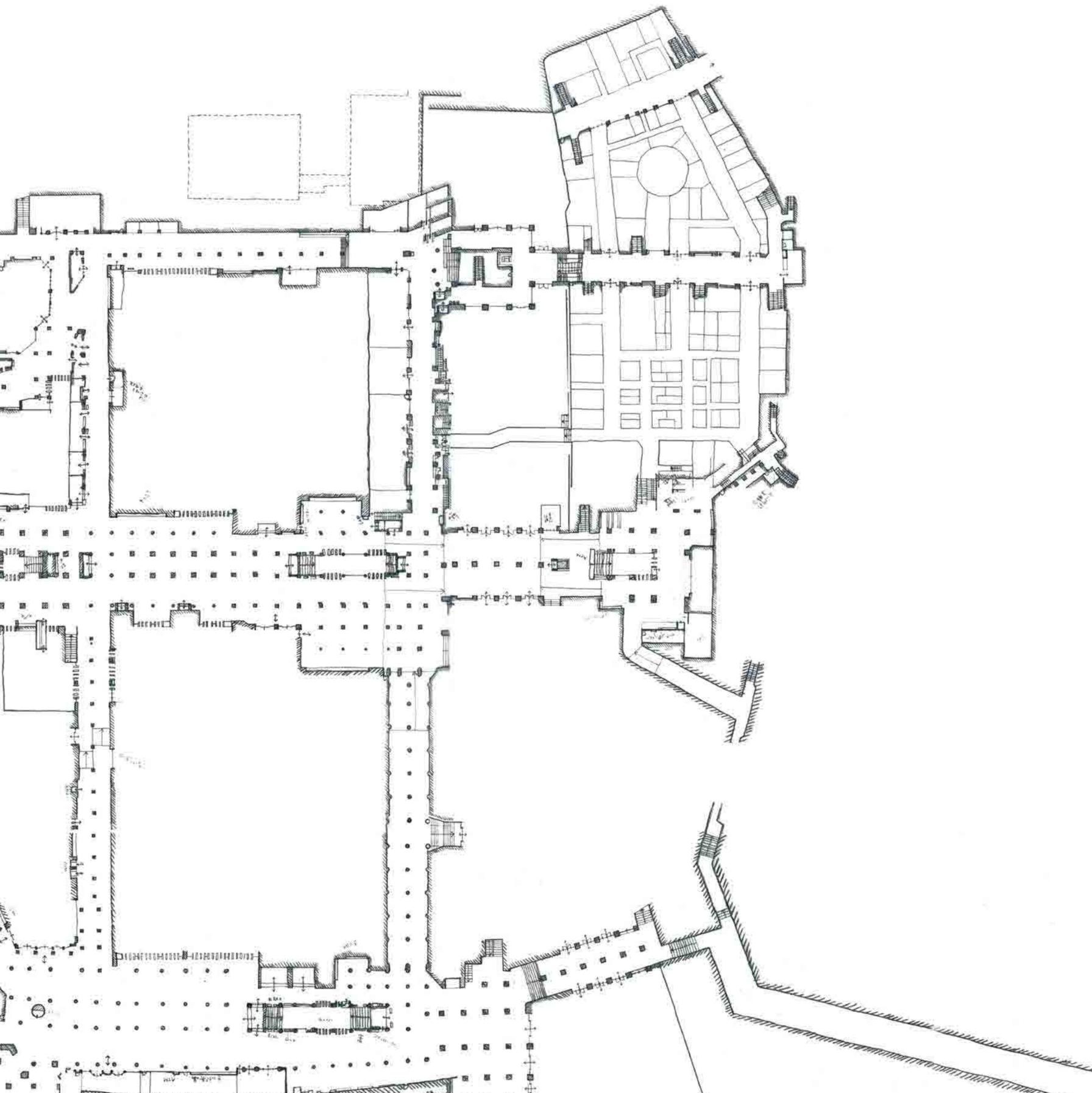


池袋駅の改修





| 行動 | 姿勢 | 場所代替 不可能性 (※1) | 移動容易性 (※2) | 合計 | 居 |
|--------|----|----------------------|---------------|-----|---|
| スマホ操作 | 1 | 1 | 1 | 3 | L |
| 携帯通話 | 1 | 1 | 1 | | |
| おしゃべり | 1 | 1 | 1 | | |
| 休む(立位) | 1 | 2 | 1 | 4 | L |
| 飲む | 1 | 2 | 1 | | |
| 休む(座位) | 2 | 2 | 1 | 5以上 | L |
| 読む | 1 | 2 | 2 | | |
| 食べる | 2 | 2 | 2 | | |



“居かた”を分析し、「居心地レベル」

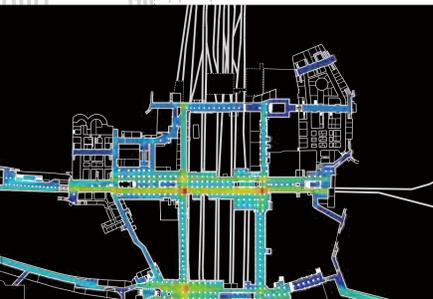


心地レベル
レベル1
レベル2
レベル3

※1
場所の環境による行動別の
やり易さ・やりにくさの度合い

※2
行動を中断し移動することの
し易さ・しにくさの度合い

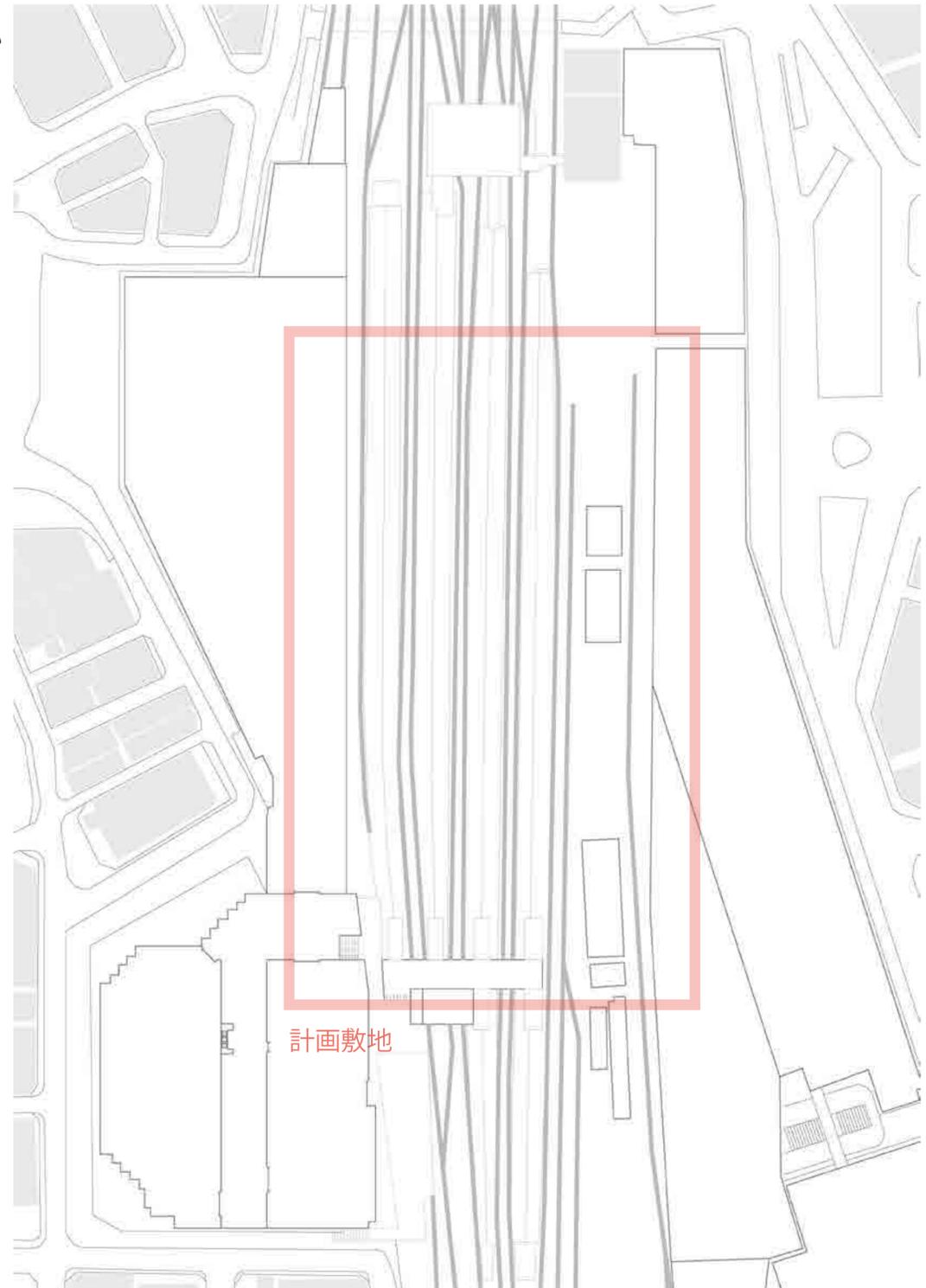
を設定



東口と西口の行き来を出来るようなデッキを、JRの線路の上にかける。

まっすぐ伸びる線路に切り開かれた場所は、都市の中ではめずらしいくらい
高くて広い空が見渡せる場所である。

交通手段として駅を利用する人だけではなく、公園のように色々な
過ごし方をする人たちが集まる場所になる。





図書スペース

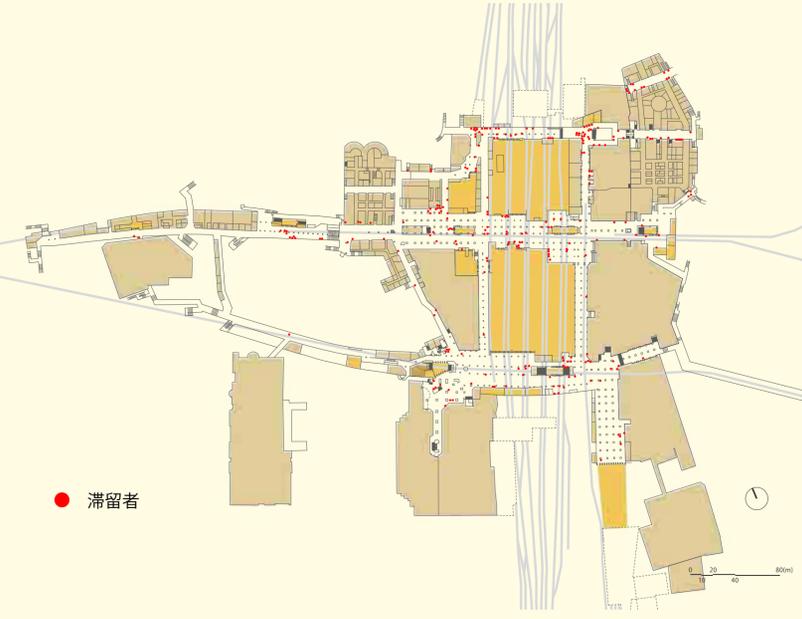
パルコ

東武百貨店

西武百貨店

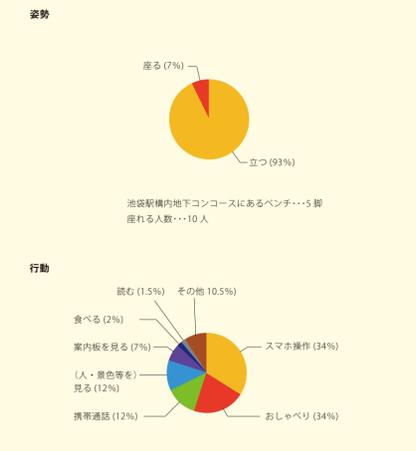
調査①滞留者

調査実施
 期間：2014年6月3日～11日
 時間帯：平日の昼間

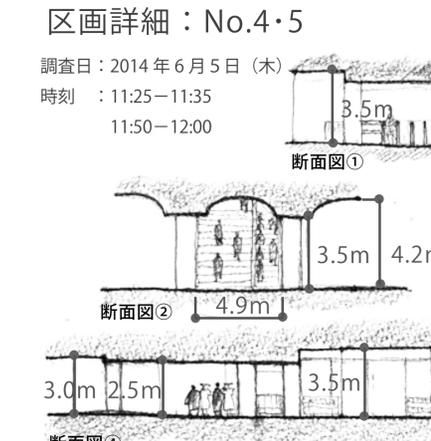
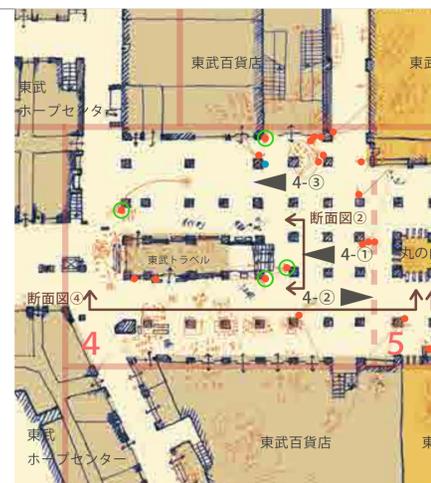
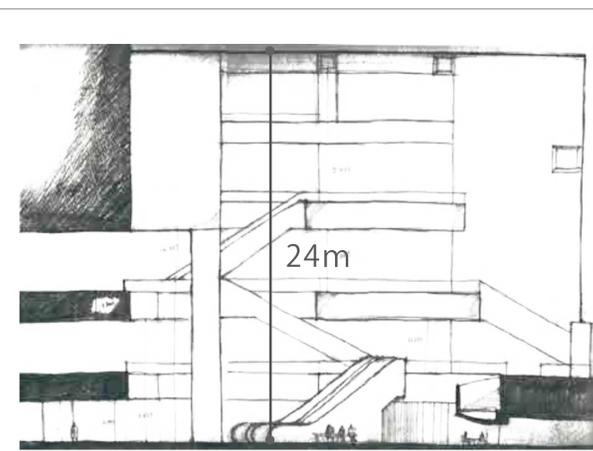


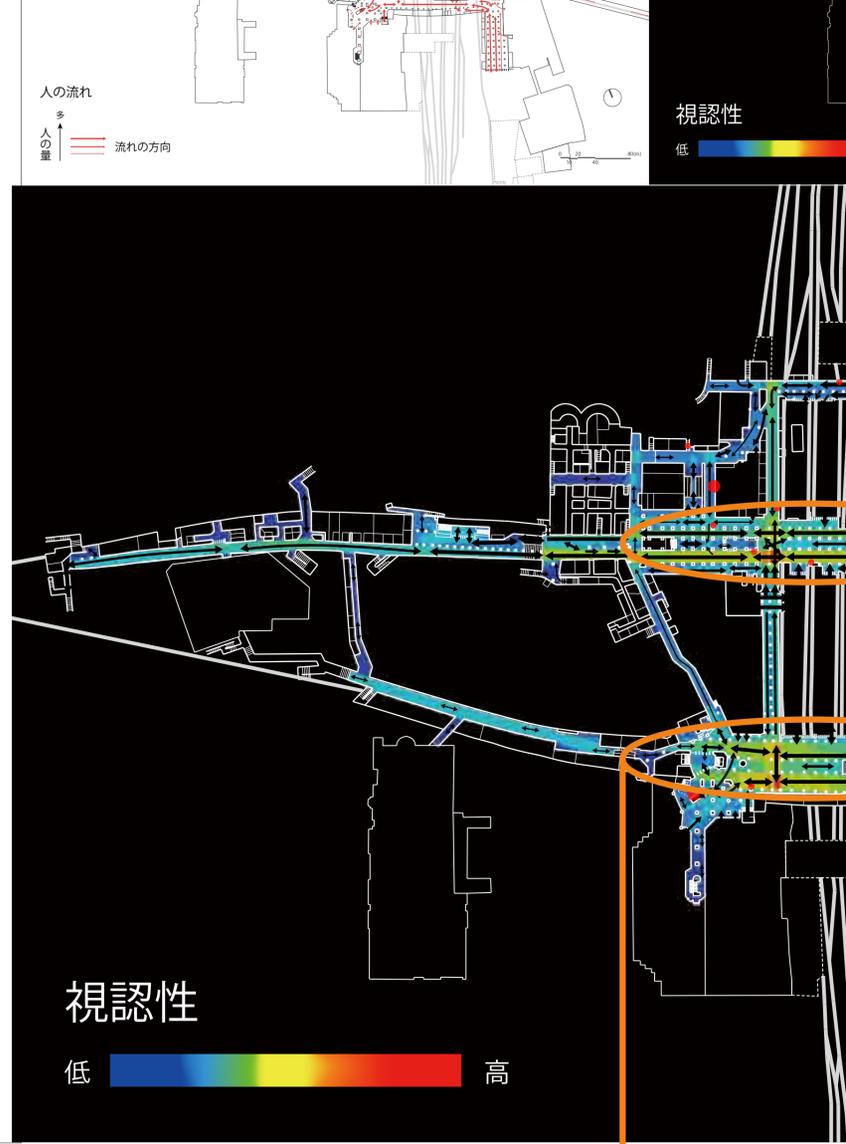
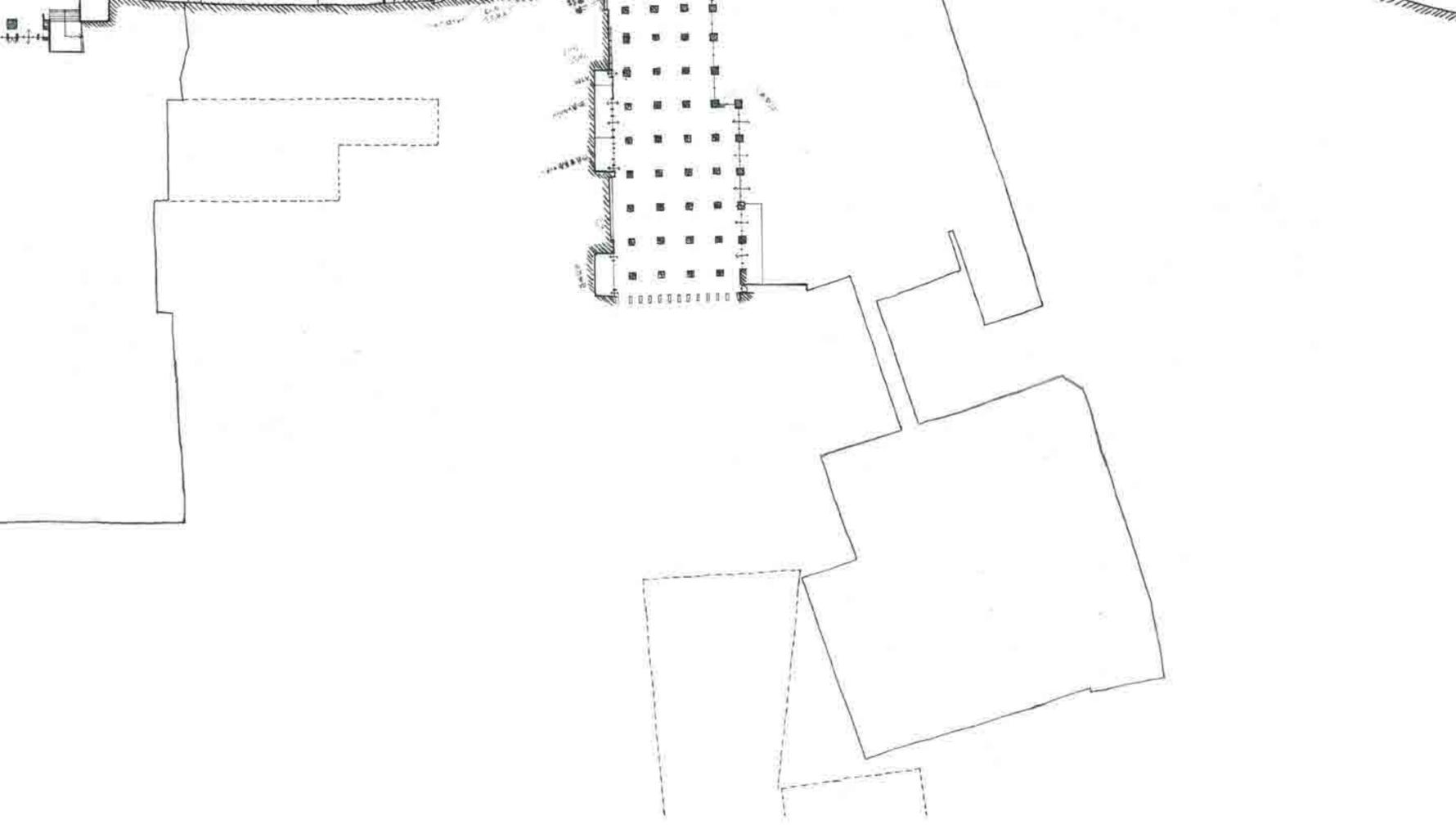
滞留者内訳表

| 滞留者内訳 | 性別 | 年齢 | 職業 | 調査日 | 調査時刻 | 滞留時間 | 滞留場所 | 滞留理由 |
|-------|----|-----|-----|-----|-------|------|------|------|
| 1 | 男 | 20代 | 学生 | 6/3 | 13:30 | 10分 | 1-1 | 立ち |
| 2 | 女 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 13:35 | 15分 | 1-2 | 立ち |
| 3 | 男 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 13:40 | 20分 | 1-3 | 立ち |
| 4 | 女 | 20代 | 学生 | 6/3 | 13:45 | 10分 | 1-4 | 立ち |
| 5 | 男 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 13:50 | 15分 | 1-5 | 立ち |
| 6 | 女 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 13:55 | 20分 | 1-6 | 立ち |
| 7 | 男 | 20代 | 学生 | 6/3 | 14:00 | 10分 | 1-7 | 立ち |
| 8 | 女 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 14:05 | 15分 | 1-8 | 立ち |
| 9 | 男 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 14:10 | 20分 | 1-9 | 立ち |
| 10 | 女 | 20代 | 学生 | 6/3 | 14:15 | 10分 | 1-10 | 立ち |
| 11 | 男 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 14:20 | 15分 | 1-11 | 立ち |
| 12 | 女 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 14:25 | 20分 | 1-12 | 立ち |
| 13 | 男 | 20代 | 学生 | 6/3 | 14:30 | 10分 | 1-13 | 立ち |
| 14 | 女 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 14:35 | 15分 | 1-14 | 立ち |
| 15 | 男 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 14:40 | 20分 | 1-15 | 立ち |
| 16 | 女 | 20代 | 学生 | 6/3 | 14:45 | 10分 | 1-16 | 立ち |
| 17 | 男 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 14:50 | 15分 | 1-17 | 立ち |
| 18 | 女 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 14:55 | 20分 | 1-18 | 立ち |
| 19 | 男 | 20代 | 学生 | 6/3 | 15:00 | 10分 | 1-19 | 立ち |
| 20 | 女 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 15:05 | 15分 | 1-20 | 立ち |
| 21 | 男 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 15:10 | 20分 | 1-21 | 立ち |
| 22 | 女 | 20代 | 学生 | 6/3 | 15:15 | 10分 | 1-22 | 立ち |
| 23 | 男 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 15:20 | 15分 | 1-23 | 立ち |
| 24 | 女 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 15:25 | 20分 | 1-24 | 立ち |
| 25 | 男 | 20代 | 学生 | 6/3 | 15:30 | 10分 | 1-25 | 立ち |
| 26 | 女 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 15:35 | 15分 | 1-26 | 立ち |
| 27 | 男 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 15:40 | 20分 | 1-27 | 立ち |
| 28 | 女 | 20代 | 学生 | 6/3 | 15:45 | 10分 | 1-28 | 立ち |
| 29 | 男 | 30代 | 会社員 | 6/3 | 15:50 | 15分 | 1-29 | 立ち |
| 30 | 女 | 40代 | 会社員 | 6/3 | 15:55 | 20分 | 1-30 | 立ち |



区画詳細：No. 1
 調査日：2014年6月3日 (火)
 時刻：13:30-13:40





東武東上線 JR

断面図③

断面図①

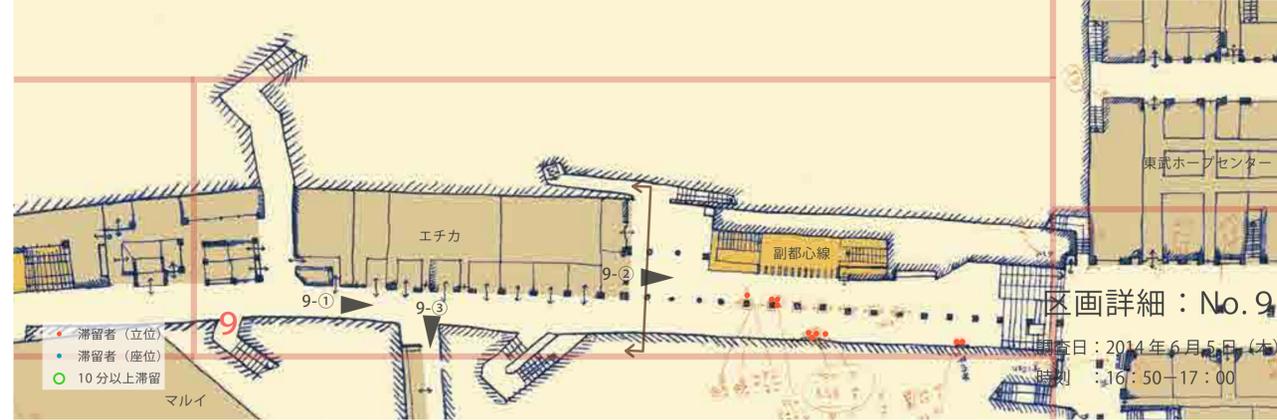
滞留者 (立位)
滞留者 (座位)
10分以上滞留

東武東上線 JR

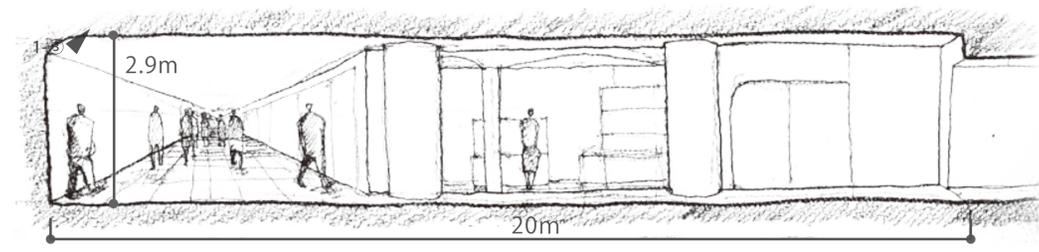
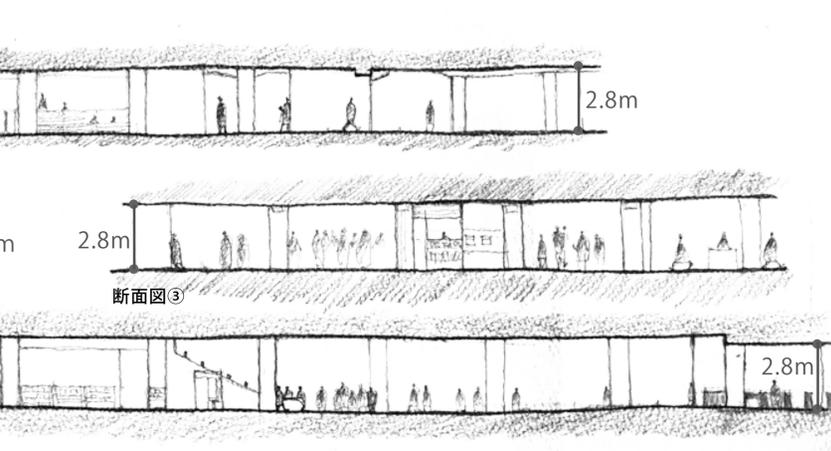
4-①西口階段

4-②人通りの多い中央通路

4-③1 スパン隣は安全地帯



通行者、滞留者が多いが、



9-①立教大生ぞろぞろ

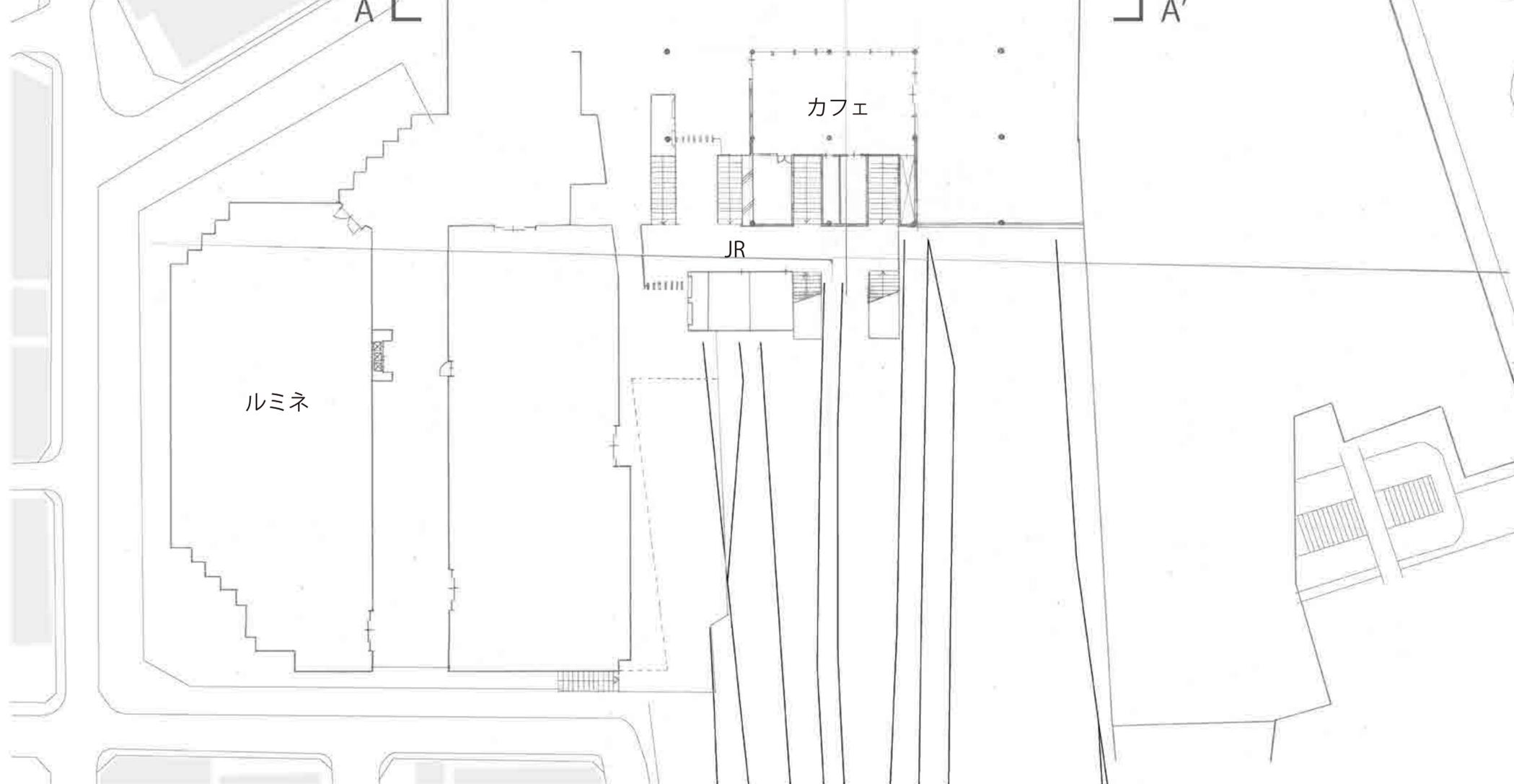
9-②タイルがおしゃれ

9-③アール・ヌーボー風の装飾

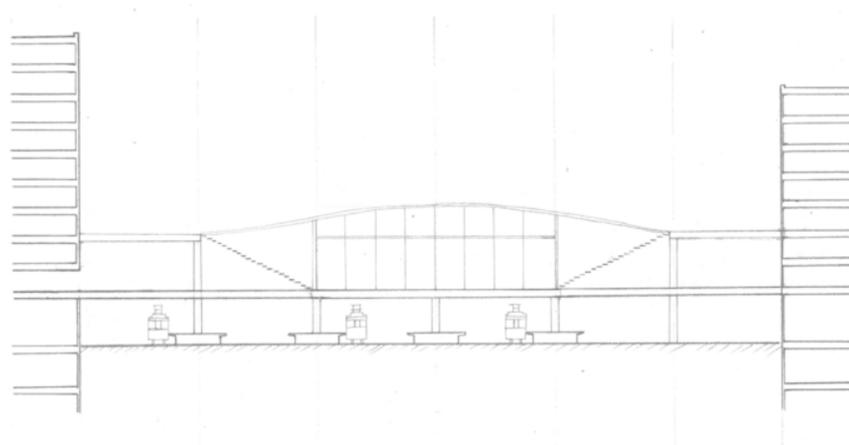


とても道が狭く、居心地が悪い





2階平面図 S=1:500



断面図 S=1:500